**ЗВЕРНЕННЯ**

**Депутатів Чернівецької обласної ради VII скликання до**

**Кабінету Міністрів України**

Відзначаючи 20-річчя партнерства округу Чернівці-Швабія-Сучава (в період 01-05.05.2017 в м. Аугсбург, округ Швабія, Німеччина) та на основі проведеного спільного засідання депутатів Чернівецької обласної ради та радників Сучавської повітової ради (21.10.2016 р. в м. Сучава, Румунія), представники регіонів мали можливість обговорити деякі аспекти, які суттєво впливають на розвиток прикордонних районів обох адміністративно-територіальних одиниць. Основними питаннями дискусії стали проблеми, з якими ми стикаємося в нашому прагненні покращити умови життя громадян прикордонної зони та забезпечити комфортність транзиту всіх подорожуючих з Європи, які перетинають цю зону, особливо через контрольно-пропускний пункт Порубне - Сірет.

Одним із важливіших питань, яке було обговорено в ході зустрічі - питання розвитку прикордонної інфраструктури в зоні Чернівці – Сучава, з огляду на ситуацію на кордоні Україна – Румунія, де вже багато років із 6 існуючих пунктів пропуску функціонує лише один – Порубне-Сірет.

З метою полегшити трафік через даний пункт пропуску, який на даний момент є дуже інтенсивним, і внаслідок лібералізації безвізового режиму для громадян України з червня 2017 року, ситуація є досить напруженою, депутати Чернівецької обласної ради звертаються з прохання відновлення інших пунктів пропуску в прикордонній зоні Україна-Румунія, а саме: «Красноїльськ – Вікову де Сус», «Дяківці –Раковець», «Біла Криниця – Клімеуць», «Руська – Ульма», «Шепіт– Ізвоареле-Сучевей».

Ще одним важливим пунктом для регіону являється залучення інвесторів, в тому числі для розвитку туризму. Одна з причин, через яку багато ділових людей уникають прикордонну зону України – наявність дефектів, відсутність автодоріг, що з'єднують Чернівці із Західною Європою. І, як відомо, для ефективної та пришвидшеної співпраці з європейськими регіонами, вкрай необхідно мати добре розвинену транспортну інфраструктуру, відтак наш регіон заслуговує на те, щоб вийти з ізоляції через шляхи, що з’єднують Північну і Південну Європу.

Зауважимо, що в період 2014-2020 ЄС надає фінансування в рамках Оперативної Програми Румунія-Україна 2014-2020 для пріоритетів щодо інтересів громадян в прикордонній зоні, в тому числі транскордонних проектів, які передбачають розвиток інфраструктури прикордонної зони, відповідно будівництво, відновлення або модернізації будівель та доріг на кордоні.

Беручи до уваги незначне фінансування, виділене для всієї Оперативної програми, а це 36,1 мільйонів євро, відповідно для пріоритетів, які відносяться до розвитку інфраструктури пунктів пропуску – це 5,3 мільйонів євро, а транспортної інфраструктури - 12,1 мільйонів євро, враховуючи термін реалізації програми, а також чотири області України і п'ять округів Румунії, звичайно ж, ця програма не може вирішити вищевказані проблеми.

Враховуючи вищезазначене, та з метою заручення підтримкою більшості членів Європарламенту, просимо порушити клопотання перед Президентом округу Швабія (Німеччина) Ю. Райхертом стосовно переговорів з депутатами Німеччини в Європейському парламенті з метою збільшення суми асигнувань, виділеної для цієї Операційної програми в контексті прикордонної зони Україна - Румунія, а також з метою підтримки фінансування будівництва автомагістралі Чернівці-Сірет-Сучава-Бухарест в рамках Великої Інфраструктурної Операційної Програми Румунія-Україна 2014-2020, що дозволить вивести на новий рівень розвиток дорожнього транзиту з регіонами-партнерами з Швабії та Сучави до Чернівців.

Сподіваємось на те, що наше звернення матиме позитивний відгук, дякуємо за підтримку і розуміння.

*Прийнято на XIV сесії Чернівецької обласної*

*ради VII скликання від 04 липня 2017 року,*

*рішення № 119-14/17*